



Il 30 novembre è salpato da Trieste il nuovo transatlantico MSC Seaside, costruito dall'italiana Fincantieri. MSC Seaside affida l'illuminazione bordo nave dei vani tecnici e del ponte scialuppe a circa 8.000 plafoniere RINO - Palazzoli. Le derivazioni di tutti punti luce è rimessa a 4.000 cassette TAIS - Palazzoli.

## Il problema

Corrosione dovuta al sale, umidità e raggi UV;

Elevate vibrazioni, dovute all'azionamento dei motori e alla navigazione;

Incidenza del peso dei componenti sul peso della nave.

## La soluzione

### RINO

L' acciaio **INOX 316L** garantisce l'indefornabilità del materiale e l'inossidabilità dei corpi illuminanti.

### TAIS

La resina in termoindurente delle cassette TAIS, resiste nel tempo agli agenti chimici, atmosferici e non subisce alcuna dilatazione termica;

### RINO

Tutte le plafoniere RINO dispongono di un **sistema antivibrante premontato** e sono certificate RINA.

### TAIS

Le cassette TAIS sono chiuse da **viti anti allentanti**;

### RINO

Le plafoniere con il **diffusore in policarbonato** rispondono esattamente alla necessità del cliente, riducendo il peso della plafoniera a 4Kg.

### TAIS

Le cassette in resina termoindurente dimezzano il peso a parità di prestazione.