

# OUTDOOR

## CREMONA

www.circuitosanmartinodellago.com

CIRCUITO  
SAN MARTINO  
DEL LAGO



L'impianto di San Martino del Lago è composto da due circuiti differenti: l'autodromo lungo 3.450 mt, con un tracciato molto veloce e tecnico, ottimo per il raggiungimento di alte velocità e il kartodromo lungo 1040 mt. al momento in via di costruzione. La distribuzione di energia all'interno dei box e lungo la pista è affidata ai quadri topTER da due e tre posti, con prese interbloccate con fusibili da 16A e 32 A. Nel paddock si trovano delle torrette con inseriti dei quadri topTER a prese fisse industriali che consentono l'alimentazione dei camper delle scuderie motoristiche.

## I Rischi

Molteplici influenze esterne causate da esposizione agli agenti atmosferici, presenza di corpi solidi, rischio di urti e vibrazioni;

Garantire la continuità dei servizi;

Frequenti interventi di manutenzione;

Problemi che si possono presentare in caso di evacuazione, o per possibili atti di teppismo e vandalismo.

## Le Soluzioni: serie topTER

Grazie al doppio grado di protezione IP66 e IP67, topTER è stagna ai getti d'acqua anche in pressione e dai corpi solidi estranei;

Tutte le prese interbloccate sono equipaggiate con interruttori-sezionatori **AC3 AC23A**, che comandano anche carichi induttivi (aspiratori, idropultrici, etc) ed evitano la chiusura involontaria del circuito;

Grazie agli sportelli **EASY OPEN** le operazioni di sostituzione fusibili sono rese più facili e sicure;

La presa è realizzata in tecnopolimero termoplastico rinforzato ad alta stabilità a garanzia di un'elevata resistenza all'impatto. La sportello a protezione della base portafusibili può essere serrato con vite e impedire alle persone non autorizzate l'accesso alle cartucce.

Impresa di Installazione: **Michielli Impianti S.n.c** \_ Viale Svezia 12; Roncajette 35020 Ponte San Nicolò (PD) Italia

Grossista : **Sonepar Italia S.p.a.** Unipersonale\_Riviera Maestri del Lavoro, 24\_35127 Padova (PD)

